



## **REGOLAMENTO DEL REGISTRO BARCHETTA CLUB ITALIA REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT BARCHETTA**

**Premesso che il REGISTRO BARCHETTA CLUB ITALIA - REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT BARCHETTA è stato regolarmente costituito quale organo complementare del "barchetta Club Italia", di cui è parte integrante, così come risulta dal libro dei verbali, viene redatto il seguente Regolamento:**

- 1)** Il REGISTRO BARCHETTA CLUB ITALIA - REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT BARCHETTA è un organo culturale, tecnico, apolitico e senza finalità di lucro, avente come scopo lo studio e la ricerca finalizzata al corretto restauro e conservazione delle autovetture Fiat barchetta e derivate in tutti i modelli, prodotte dall'anno 1995 al 2005;
- 2)** è identificato da un proprio marchio, uguale per forma e colori a quello del "barchetta Club Italia", con in più la scritta "Registro";
- 3)** la sede legale è quella del "barchetta Club Italia": **Via delle Azalee 98 -00172 ROMA;**
- 4)** non ha autonomia patrimoniale e non può svolgere attività commerciale. Il suo bilancio è parte integrante di quello del "barchetta Club Italia", il quale, per il suo funzionamento, coprirà le spese documentate ed autorizzate dal Consiglio Direttivo in carica;
- 5)** è formato dagli stessi membri del Consiglio Direttivo del "barchetta Club Italia", di biennio in biennio in carica, che mantengono le stesse funzioni e la stessa durata temporale previste nello Statuto del "barchetta Club Italia". Per tale incarico non percepiranno alcun contributo economico;

### **COMITATO TECNICO**

- 6)** i membri del Consiglio Direttivo del "barchetta Club Italia", di biennio in biennio in carica, sono i membri del Comitato Tecnico;
- 7)** il Comitato Tecnico è lo strumento per la discussione delle iniziative Tecniche e per la suddivisione dei compiti Tecnici al suo interno;
- 8)** il Comitato Tecnico, sulla base di spiccate qualità tecniche e conoscenze in campo motoristico dei Soci, può nominare Consulenti che lo affianchino nel lavoro di censimento, registrazione e certificazione, che possano offrire anche informazioni e supporto ai Soci per il mantenimento e restauro delle proprie vetture spider. Tali Consulenti non percepiranno alcun contributo economico;
- 9)** il Comitato Tecnico ed i suoi Consulenti, durante i raduni regionali e nazionali ovvero qualsiasi manifestazione cui parteciperanno, potrà adoperarsi per censire il maggiore numero di Fiat barchetta e derivate non ancora inserite in archivio, con particolare cura per i modelli più rari, compilando le Schede Tecniche ed eseguendo le foto dei modelli; nelle Schede Tecniche o in quelle per il censimento andranno registrate tutte le barchetta restaurate, conservate, da restaurare o demolite, ricavando da ogni vettura quanti più dati possibili: a) modello; b) numero di telaio e motore; c) targa (se esistente); d) anno di prima immatricolazione/costruzione; e) colori carrozzeria e selleria; f) dati anagrafici dell'ultimo proprietario; g) luogo del ritrovamento veicolo;
- 10)** il Presidente del Comitato Tecnico potrà indire riunioni tecniche con i membri del Comitato Tecnico, i Consulenti ed i Soci del "barchetta Club Italia", per lo studio dei vari modelli, favorendo lo scambio di conoscenze, suggerimenti ed informazioni per il mantenimento e restauro della barchetta o derivate;

***barchetta Club Italia***

*www.barchetta.it / info@barchetta.it*

**SEDE LEGALE Via delle Azalee , 98 - 00172 ROMA (RM)**

**P. IVA: 08028740010**



## ADESIONE

- 11)** l'adesione al REGISTRO BARCHETTA CLUB ITALIA - REGISTRO STORICO DI MODELLO FIAT BARCHETTA è libera e volontaria e potrà essere richiesta esclusivamente dai Soci del "barchetta Club Italia", in regola con il pagamento della quota d'iscrizione, in qualsiasi momento;
- 12)** comporta la richiesta della "Targa" e della "Dichiarazione di Originalità" che sono riferite ad una sola barchetta o derivata;
- 13)** si formalizza compilando la apposita "Domanda di iscrizione", corredata di fotografie, fotocopie del libretto di circolazione, fotocopia foglio complementare ovvero del certificato di proprietà, inviando il tutto alla Sede Legale del "barchetta Club Italia";
- 14)** le fotografie, in formato 15 x 10, dovranno ritrarre la barchetta in tali pose: a) vista 3/4 anteriore (con targa visibile); b) vista 3/4 posteriore (con targa visibile); c) vista interni con capote abbassata; d) vista targhetta riassuntiva posta nel vano motore. A tal fine, potranno essere utilizzate le stesse fotografie destinate all'iscrizione della barchetta nell' "Albo Speciale/Lista Chiusa" del Registro Fiat Italiano, cui il "barchetta Club Italia" è affiliato;
- 15)** è facoltà dei membri del Comitato Tecnico richiedere, al Socio aderente, ulteriore documentazione fotografica ovvero cartacea;
- 16)** la barchetta sarà visionata dal Comitato Tecnico e/o dai Consulenti in apposite sedute che si svolgeranno in tutta Italia, preferibilmente durante i raduni regionali e nazionali, ovvero manifestazioni cui parteciperanno;
- 17)** le fotografie e la documentazione fornita non verranno restituite: saranno conservate negli archivi del "barchetta Club Italia".

## TARGA e DICHIARAZIONE DI ORIGINALITA'

- 18)** Targa del Registro: a seguito di regolare adesione e dopo avere visionato la barchetta o derivata, la "Domanda di iscrizione", la documentazione richiesta ed il materiale fotografico, il Comitato Tecnico, in collaborazione con i Consulenti nominati, rilascerà, previo pagamento delle spese, una Targa con inciso: l'Anno di costruzione; il Modello; il numero progressivo di Registro. La "Targa" è da apporre preferibilmente all'interno della vettura, lungo il lembo di carrozzeria che corre alla base del parabrezza;
- 19)** Dichiarazione di Originalità: a seguito di regolare adesione e dopo avere visionato la barchetta o derivata, la Scheda Tecnica, la documentazione richiesta ed il materiale fotografico, il Comitato Tecnico, in collaborazione con i Consulenti nominati, rilascerà anche una "Dichiarazione di Originalità", contenente i dati tecnici, l'elenco delle parti non conformi all'originale e una valutazione sullo stato della vettura, accettando gli stessi criteri di valutazione adottati dal Registro Fiat Italiano. La "Targa" e la "Dichiarazione di Originalità" verranno consegnate a quelle vetture che, dal punto di vista meccanico, di telaio e di motore, siano -all'80%- conformi all'originale. Nel caso in cui la barchetta o derivata venga sottoposta ad operazione di ripristino o restauro dopo aver ricevuto la "Targa" e la "Dichiarazione", la Scheda Tecnica potrà essere aggiornata ovvero sostituita, mantenendo lo stesso numero di Registro già attribuito. La nuova Scheda Tecnica dovrà essere controfirmata anche dal proprietario e si potrà procedere alla ristampa di una nuova "Dichiarazione di Originalità";
- 20)** la "Targa" e la "Dichiarazione di Originalità" accompagnano la barchetta in caso di vendita. Non hanno valore commerciale né legale;

***barchetta Club Italia***

*www.barchetta.it / info@barchetta.it*

**SEDE LEGALE** Via delle Azalee , 98 - 00172 ROMA (RM)

P. IVA: 08028740010



### *RAPPORTI TECNICI*

- 21)** il Registro curerà i rapporti Tecnici con i Club Federati o Aderenti all'A.S.I. ed al REGISTRO FIAT ITALIANO. Curerà i rapporti Tecnici con gli altri Registri o Club barchetta e derivate, nazionali ed esteri, per uno scambio di informazioni tecniche d'epoca e per potere censire il maggiore numero di modelli ancora esistenti, evitandone la rottamazione, promovendone il restauro e la conservazione. Curerà, inoltre, i rapporti Tecnici con Fiat Group Automobiles S.p.A., Fondazioni ed Associazioni Motoristiche, al fine di reperire quanto più materiale e informazioni d'epoca riferite alla Fiat barchetta e derivate;
- 22)** per tutto quanto non espressamente previsto e citato nel presente Regolamento, faranno fede gli eventuali regolamenti interni emanati dal "barchetta Club Italia", lo Statuto del "barchetta Club Italia" e le vigenti disposizioni di legge in materia;
- 23)** ogni modifica o integrazione del presente Regolamento dovrà essere deliberata dal Consiglio Direttivo del "barchetta Club Italia".

### ***Il Consiglio Direttivo 2016/2018 del "barchetta Club Italia"***